



FILIÈRE
TRIAL

**PROJET DE
PERFORMANCE
FÉDÉRAL**

2021 - 2024



**MINISTÈRE
DES SPORTS
ET DES JEUX OLYMPIQUES
ET PARALYMPIQUES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



SOMMAIRE

PROJET DE PERFORMANCE FÉDÉRAL TRIAL

1. Présentation du Projet de Performance Fédéral

3

2. Détection

2.1 Collectif de ligue

4

2.2 Mini-trial de zone

5

2.3 Collectif Jeune

6

2.4 Sites d'Excellence Sportive

7

3. Équipe de France Espoir

3.1 Équipe de France Espoir Europe

8

3.2 Équipe de France Espoir Mondiale

9

3.3 Équipe de France Espoir Féminine

10

4. Collectif Mondial

4.1 Suivi individualisé des meilleurs pilotes internationaux

11

4.2 Préparation aux courses par équipe

12



COLLECTIF MONDIAL

(Pilotes Français participant au championnat du Monde)

Programme : Compétitions internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat du Monde individuel et par équipe

Nombre de stages : 1

Responsable : Patrick CHARLIER



ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR EUROPE

(de 12 à 14 ans)

Programme : Compétitions internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat d'Europe

Nombre de stages : 6

Responsable : Benoit DAGNICOURT

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR FÉMININE

(de 12 à 24 ans)

Programme : Compétitions internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat d'Europe ou Monde

Nombre de stages : 6

Responsable : Benoit DAGNICOURT

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR MONDIALE

(de 14 à 17 ans)

Programme : Compétitions internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat du Monde

Nombre de stages : 6

Responsable : Patrick CHARLIER



COLLECTIF DE LIGUE (de 7 à 11 ans)

Programme : Compétitions régionales et nationales

Objectifs : Podium en championnat de Ligue et participation au championnat de France

Nombre de stages : À la convenance des Ligues

Responsables : Ligues Motocyclistes Régionales

MINI-TRIAL DE ZONE (de 7 à 11 ans)

Programme : Championnat de France Mini-Trial

Objectifs : Dynamiser la pratique sportive et inciter une pratique en compétition pour les plus jeunes

Responsables : Entraîneur de la Filière

COLLECTIF JEUNE (de 9 à 12 ans)

Programme : Compétitions nationales et internationales

Objectifs : Titre ou podium au championnat de France

Nombre de stages : 4

Responsable : Steven COQUELIN



DÉTECTION

COLLECTIF DE LIGUE

Organisation/Coordination : Le Président de la Commission Régionale Trial

Encadrement : Entraîneur de la ligue concernée

Public concerné : pilotes âgé(s) de 7 à 11 ans

Effectif : 8 à 10 pilotes maximum

OBJECTIFS :

- Regrouper les meilleurs pilotes de la Ligue pour analyser le niveau général
- Évaluer les performances et potentiels individuels
- Augmentation de la performance et de la technique de pilotage
- Développer l'accessibilité à la compétition d'un niveau national
- Support à la détection nationale
- Podium en championnat de Ligue Trial
- Participation au championnat de France Mini-Trial

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Présenter des aptitudes à la pratique du Trial
- Participer au championnat de Ligue dans son intégralité
- Participer au championnat de France Mini-Trial
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers

PROGRAMME :

Suivant les âges et cylindrées

- Participation à des stages à la convenance de la Ligue
- Participation au championnat de Ligue Trial
- Participation au championnat de France Mini-Trial

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la Ligue :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacances de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit

BILAN :

À l'issue de chaque stage, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Commission Régionale concernée

DÉTECTION

MINI-TRIAL DE ZONE

La Direction Technique Nationale à travers les Ecoles de pilotage Trial et le championnat de France Mini-Trial, dynamise la pratique des jeunes vers la compétition. Un entraîneur de la filière sera présent sur chaque épreuve du championnat de France Mini-Trial et les écoles de pilotage Trial labellisées seront encouragées à y participer.

Public concerné : pilotes âgé(e)s de 7 à 11 ans

OBJECTIFS :

- Dynamiser la pratique sportive et inciter une entrée en compétition pour les plus jeunes
- Observation et analyse sur les pilotes et leurs environnements
- Participer aux épreuves de Mini-Trial

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Présenter des aptitudes à la pratique du Trial
- Participer au championnat de France Mini-Trial
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers en championnat de France Mini-Trial

PROGRAMME :

- Participation au Mini-Trial de zone
- Participation à la finale Mini-Trial lors du championnat de France Espoir 4

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacances de l'Entraîneur

BILAN :

À l'issue de chaque journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.





DÉTECTION

COLLECTIF JEUNE

Responsable : Steven COQUELIN

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : pilotes âgé(e)s de 9 à 12 ans

Effectif : 8 pilotes maximum dont une féminine

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

🎯 OBJECTIFS :

- Titre au championnat de France Mini-Trial
- Participation au championnat de France Trial Espoirs

📋 CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Performance
- Participer au championnat de France Mini-Trial dans son intégralité
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers en championnat de France Mini-Trial

📅 PROGRAMME :

- 4 stages de 2 jours
- Participer au championnat de France Mini-Trial
- Participation au championnat de France Trial Espoirs

💰 FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit

📄 BILAN :

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.

DÉTECTION

SITES D'EXCELLENCE SPORTIVE

Pilotes : Les pilotes sont recrutés par le moto club labélisé. En fonction de leur niveau, ils pourront être invités lors des stages de zone.

OBJECTIFS :

Les sites d'excellence sportive (SES) ont pour objectif de permettre aux jeunes pilotes de s'entraîner pour tendre vers le haut-niveau tout en garantissant un suivi scolaire classique et adapté dans des structures labellisées intégrant le projet sportif et éducatif de la FFM.

Au travers de la labellisation, la FFM valide une structure présentant les garanties de logistique et de compétence figurant au cahier des charges.

Tout établissement affilié FFM et répondant au cahier des charges peut demander la labellisation.

LABELLISATION :

Le label « SES » est attribué pour 2 ans.

Son attribution et son renouvellement sont conditionnés par :

- Une visite annuelle de la Directrice Technique Nationale ou de son représentant pour le suivi du projet

- L'analyse des résultats sportifs et scolaires de l'année écoulée
- La délivrance de 10 licences FFM minimum toutes catégories confondues et pour des personnes inscrites au S.E.S ou non
- Un bilan annuel du SES sur les résultats sportifs et sur le budget.
- Le respect du Code sportif de la part de la structure et de ses sportifs
- Cf. cahier des charges des SES.



ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR EUROPE

Responsable : Benoit DAGNICOURT

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : pilotes 125cc âgé(e)s de 12 à 14 ans

Effectif : 4 pilotes maximum

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

🎯 **OBJECTIFS :**

- Podium au championnat d'Europe TREC Youth

⚙️ **CONDITIONS :**

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Haute Performance
- Participer au championnat d'Europe TREC Youth dans son intégralité
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers au championnat d'Europe TREC Youth

📅 **PROGRAMME :**

- 6 stages de 2 à 3 jours
- Championnat d'Europe TREC Youth ou Junior
- Participer à 1 épreuve du championnat du Monde TR3

💰 **FINANCEMENT :**

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacances de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit
- Une participation aux frais de déplacement pour les pilotes qui participeront aux stages et/ou aux championnats internationaux, selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs.

📊 **BILAN :**

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.



ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR MONDIALE

Responsable : Patrick CHARLIER

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : 4 pilotes 125cc âgé(e)s de 14 à 16 ans / 1 pilote 250cc âgé de 16 à 17 ans

Effectif : 5 pilotes maximum

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

OBJECTIFS :

- Titre au championnat du Monde TR3
- Participation au championnat du Monde TR2

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Haute Performance
- Participer au championnat du Monde TR2 ou TR3 dans son intégralité

PROGRAMME :

- 6 stages de 2 à 3 jours
- 1 épreuve internationale de préparation au championnat du Monde
- Championnat du Monde TR2 ou TR3

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit
- Une participation aux frais de déplacement pour les pilotes qui participeront aux stages et/ou aux championnats internationaux, selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs.

BILAN :

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.



ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR

ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR FÉMININE

Responsable : Benoit DAGNICOURT

Encadrement : stages assurés par un entraîneur diplômé

Public concerné : pilotes 125/250cc âgées de 14 à 24 ans

Effectif : 4 pilotes maximum

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur(e) National(e) à la Direction Technique Nationale

🎯 OBJECTIFS :

- Podium à un championnat d'Europe ou du Monde correspondant à la catégorie d'âge et de cylindrée

⚙️ CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Haute Performance
- Participer au championnat d'Europe ou du Monde dans son intégralité
- Obtenir des résultats sportifs encourageants et réguliers au championnat d'Europe ou du Monde

📅 PROGRAMME :

- 6 stages de 2 à 3 jours
- 1 épreuve internationale de préparation au Championnat d'Europe ou du Monde
- Championnat d'Europe ou du Monde correspondant à la catégorie d'âge et de cylindrée

💰 FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'Entraîneur
- Les frais de location des terrains ou circuit
- Une participation aux frais de déplacement pour les pilotes qui participeront aux stages et/ou aux championnats internationaux, selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs.

📊 BILAN :

À l'issue de chaque stage et journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.



COLLECTIF MONDIAL

SUIVI INDIVIDUALISÉ DES MEILLEURS PILOTES INTERNATIONAUX

Responsable : Patrick CHARLIER

Encadrement : Le suivi est assuré par Patrick CHARLIER, assisté de Benoit DAGNICOURT entraîneurs diplômés

Public concerné : Pilotes Français engagés en championnat du Monde

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

OBJECTIFS :

- Suivre les pilotes internationaux sur les épreuves du championnat du Monde
- Echanger sur la planification avec les teams et entraîneurs
- Top 5 au championnat du Monde Trial

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Avoir des rapports faisant état d'esprit sportif favorables
- Avoir des résultats sportifs encourageants

PROGRAMME :

- Participation au championnat du Monde Trial

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacances de l'encadrement
- Une aide financière individuelle pour les pilotes participant aux championnats du monde Trial selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs de communication.

BILAN :

À l'issue de chaque journée d'observation, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.





COLLECTIF MONDIAL

PRÉPARATION AUX COURSES PAR ÉQUIPE

Responsable : Patrick CHARLIER

Encadrement : L'encadrement est assuré par Patrick CHARLIER, assisté de Benoit DAGNICOURT et Steven COQUELIN entraîneurs diplômés

Public concerné : Pilotes Français engagés en championnat du Monde et sélectionnable pour le X-Trial et Trial des Nations

Sélection : sur proposition de l'Entraîneur National à la Direction Technique Nationale

OBJECTIFS :

- Podium au Trial des Nations Trophée Féminin
- Podium au Trial des Nations Trophée Masculin
- Podium au X-Trial des Nations

CONDITIONS :

- Être en possession d'une licence FFM en cours de validité
- Être engagé dans une démarche de Haute Performance
- Avoir participé aux regroupements et eu des rapports faisant état d'un niveau et d'un esprit sportif favorables à une intégration en Équipe de France

PROGRAMME :

- Planification et organisation du regroupement préparation au Trial des Nations
- 1 regroupement de 3 jours pour la préparation du Trial des Nations

- Participation au Trial des Nations

FINANCEMENT :

Frais pris en charge par les pilotes :

- Leurs frais de déplacement, de restauration et d'hébergement
- Les frais d'entretien et d'acheminement des motos

Frais pris en charge par la FFM :

- Les frais de déplacement, d'hébergement, de restauration et les vacations de l'encadrement
- Les frais de location des terrains ou circuits
- Une aide forfaitaire pour les pilotes participant aux regroupements et courses par équipe, selon les critères d'attribution définis par la Direction Technique Nationale et sur présentation des justificatifs.

BILAN :

À l'issue du regroupement et de la compétition, un compte-rendu sera adressé par l'Entraîneur à la Direction Technique Nationale.

GÉNÉRALITÉS

LES CRITÈRES DE MISE EN LISTE DES SPORTIFS

	VITESSE	ENDURO	MOTOCROSS	TRIAL
ÉLITE	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 3 • WSBK : 1 • WSSP 600 : 1 • EWC : 1 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 1 • EW : 1 • ISDE TM/TF : 1 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 1 • WMX : 1 • MXDN : 1 • WSCX / WSX : 1 • S1GP : 1 • S10N : 1 	<ul style="list-style-type: none"> • TRGP Men : 1 • TRGP Women : 1 • TDN : 1
SENIOR	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 8 • WSBK : 3 • WSSP 600 : 3 • EWC : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 3 • EW : 3 • ISDE TM/TF : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 8 • WMX : 8 • MXDN : 4 • WSCX / WSX : 3 • S1GP : 3 • S10N : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • TRGP Men : 3 • TRGP Women : 3 • TR2 Men : 1 • TR2 Women : 1 • TDN : 3
RELÈVE	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : classé • WSBK : 10 • WSSP 600 : 10 • WSSP 300 : 5 • MotoGP Rookies : classé • Junior GP : classé • ETC : 20 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 15 • EW : 10 • EJ : 15 • EY : 15 • ISDE TJ : 6 • EEC Men : 1 • EEC Women : 5 • EEC Junior : 10 • EEC Youth : 5 • EEC Nation : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • Grands Prix : 20 • WMX : 15 • MXJ 125cc/85cc : 5 • MXJDN : 5 • EMX 250cc/125cc : 10 • EMX 85cc/Women : 8 • EMXDN : 3 • WSCX : 8 • SCXOEN : 3 • S1GP : 8 • S10N Junior : 3 • ESM 250cc/125cc : 3 • ESM Junior : 3 	<ul style="list-style-type: none"> • TRGP Men : 15 • TRGP Women : 15 • TR2 Men : 5 • TR2 Women : 5 • TR3 : 8 • TREC Men : 5 • TREC Women : 5 • TREC Junior : 5 • TREC Youth : 5

Tout sportif listé en catégorie « Relève » ne pourra le rester que dans une limite de temps de 4 ans par catégorie d'épreuve.

ESPOIR

- Collectifs Nationaux ou Equipes de France Espoirs.
- Selon résultats et attitude observés lors des compétitions internationales et après avis de la DTN.



74 Avenue Parmentier, 75011 Paris
+33 (0)1.49.23.77.00 / ffm@ffmoto.com



FFMOTO.ORG

